


TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz	
KRAJ	Severočeský	MĚSTO	Litvínov		
NÁZEV	Stavební úpravy chodníků, komunikací a parkovacích míst, Litvínov - Janov				
DATUM	1/2015	STUPEŇ	DPS	MĚŘÍTKO	
ČÁST	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
INVESTOR	m. Litvínov	ČÍSLO ZAK. INV.:			

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695

Str. 1/14

Obsah

<u>Identifikační údaje.....</u>	<u>3</u>
<u>Základní údaje o stavbě.....</u>	<u>3</u>
<u>Členění stavby a jednoduchý popis.....</u>	<u>4</u>
<u>Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</u>	<u>5</u>
<u>Realizace stavby - podmínky.....</u>	<u>5</u>
<u>Technický popis stavby.....</u>	<u>7</u>
<u>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....</u>	<u>12</u>
<u>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</u>	<u>13</u>
<u>Další požadavky.....</u>	<u>14</u>

1 Identifikační údaje

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

a) *označení stavby,*

Název stavby : Stavební úpravy chodníků, komunikací a parkovacích míst, Litvínov
- Janov

Místo stavby : Litvínov - Janov

Charakter stavby : Rekonstrukce

Stupeň proj. dok.: DPS – dokumentace k provádění stavby

Tato dokumentace je zpracována dle Vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích podle §15.

b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

Objednatel : Město Litvínov
nám. Míru 11
436 01 Litvínov
IC:00266027

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.
Loupnická 176, 436 42 Litvínov
IČO : 27296695
Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě
Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková– autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb, č. autorizace 0012706.

2 Základní údaje o stavbě

a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, parkovišť a komunikací. Důvodem je stávající nevyhovující stav. Stávající chodníky, parkoviště a komunikace budou sloužit stejnému účelu, kterému sloužily doposud.

Pozemky na kterých bude probíhat rekonstrukce jsou č.p. 577/85, č.p. 577/82, č.p. 577/107, č.p. 577/105, č.p. 577/13, č.p. 577/132, č.p. 577/117, č.p. 577/32, č.p. 577/71, č.p. 577/137, č.p. 577/139 č.p. 577/156 , č.p. 577/195, č.p. 577/154 a č.p. 577/95 s druhem pozemku - ostatní plocha a dle způsobu využití jako ostatní komunikace a pozemky 577/31, č.p. 577/140m, č.p. 577/201, č.p. 577/155, č.p. 577/201, č.p. 577/153 a č.p. 577/203 s druhem pozemku – ostatní plocha a dle způsobu využití jako zeleň a pozemek č.p. 577/181 s druhem pozemku – ostatní plocha a dle způsobu využití jako jiná plocha. Jedná se o pozemky v zastavěném území města Litvínov, k.ú.

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695

Str. 3/14

Janov u Litvínova a ve vlastnictví města Litvínova.

b) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Pozemky se nacházejí v západní části města Litvínov. Území je zde mírně svažité. Plocha je využívána jako ostatní komunikace, jiná plocha a zeleň. Stávající chodníky, parkoviště a komunikace budou sloužit stejnému účelu, kterému sloužily doposud. Některé zpevněné plochy budou odstraněny, protože již nejsou využívány a některé budou zrekonstruovány.

e) celkový dopad dokončené stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukce ploch chodníků, parkovacích ploch a komunikací přispěje výrazným způsobem ke zkvalitnění života místních obyvatel a místo se stane více atraktivním. Zvýší se stabilita stavby, bezpečnost, bezbariérovost pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a estetická hodnota území. Celkový dopad rekonstrukce stavby bude tedy pozitivní a nebude zapotřebí provádět jakákoliv opatření.

Nedojde k rozšíření stávajících zpevněných ploch. Niveleta rekonstruovaných ploch nebude měněna. Dojde k odstranění krytové vrstvy ploch a k sanaci podkladní vrstvy. Krytová vrstva bude nahrazena novou vrstvou. Poničené obruby budou nahrazeny obrubami novými. Celkový rozsah prací je uveden ve výkresové dokumentaci.

Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem, bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení. Nedojde ke kácení stromů.

3 Členění stavby a jednoduchý popis

Protože se jedná o několik staveb, které jsou rozmístěny po celém území Janova, bylo zapotřebí pro lepší orientaci tyto stavby rozčlenit v rámci této projektové dokumentace.

Jednotlivé stavební objekty byly tedy očíslovány

SO - 01 Ul. Kopistská – rekonstrukce chodníků, příjezdové komunikace, parkovacích a zpevněných ploch.

SO – 02 Otočka BUS v ulici Hamerská – rekonstrukce chodníků, komunikace a zastávky BUS.

SO – 03 Blok A6 příjezd k centru Jaklák – jedná se o rekonstrukci příjezdové komunikace z ulice Hamerská

SO – 04 Ul. Gluckova u MŠ Paraplíčko – jedná se o rekonstrukci komunikace a chodníku podél MŠ Paraplíčko a o rekonstrukci komunikace mezi ulicemi Gluckova a Hamerská

SO -05 Gluckova ulice – jedná se o rekonstrukci ulice Gluckova od ul. Větrná po ul. Hamerská. Součástí bude také rekonstrukce části chodníku.

SO – 06 Ulice Školská – jedná se o rekonstrukci příjezdové komunikace od ulice Gluckova ke ZŠ Janov včetně odbočky mezi rozvodnou a blokem D4 a o rekonstrukci chodníku u bloku D4.

SO -07 Příjezdová komunikace k Policii ČR – jedná se o rekonstrukci příjezdové komunikace a parkovací plochy z ulice Přátelství k objektu Policie ČR.

SO – 08 Chodník jižně od bloku G a severně od bloku F2 a F3 – jedná se o rekonstrukci

pojízdného chodníku podél bloku G s napojením na ulici Hamerská a o rekonstrukci chodníků od bloku G kolem bloku F2 a F3 do ulice Sadová.

SO – 09 Ulice Sadová – jedná se o rekonstrukci ulice Sadová od ulice Přátelství po panelák F3.

SO – 10 Blok C příjezd od ul. Gluckova – jedná se o rekonstrukci příjezdové komunikace severně od bloku C.

4 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, údaje o předpokládaném stavu komunikace od investora. Informace o zjištěném výskytu inženýrských sítí. Místní šetření.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány ani požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

5 Realizace stavby - podmínky

a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohly by být touto realizací ovlivněny nejsou v současné době známy.

b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat bez omezení provozu. Je tedy zapotřebí, aby zhotovitel s tímto počítal.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmout těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Vrstvy musí být hutněny po vrstvách. Hutnění provádět vhodným hutnícím mechanismem. Upravený terén bude znovu ohumusován a zatravněn. U založení trávníku dojde nejen k rozproštění, ale i uválcování, vysbírání kamenů.

Vzhledem ke stáří stálé zástavby je možný výskyt více sítí či sítí bez udání vlastníka či správce.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Projektovaný sjezd je navržen tak, aby vyhovovala platným ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 88, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně

UPOZORNĚNÍ !

- a) Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci.
- b) K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Označení	Popis
Zákony ČR	
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády ČR	
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.
17/2003 Sb.	Požadavky na technická zařízení nízkého napětí

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

Z informací, které jsou v současné době známy, se nepředpokládá, že dojde k přeložení nebo úpravě

sítí vlivem této stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Nedojde k dopravnímu omezení ani k výluce dopravy.

6 Technický popis stavby

a) obecné informace

Z místního šetření bylo zjištěno, že pravděpodobně všechny chodníky a komunikace jsou podbetonovány. Tloušťka a stav betonu v chodnících ze zkušeností investora z podobných akcí probíhajících v okolí vyplývá, že zde byl použit beton, který místy byl do hloubky 30 cm a více a šířky až 80 cm za obrubou, což značně komplikovalo vybourávání obrub. Pouze lokálně dosahoval 5 cm. Některé betonové podklady chodníku nebyly zcela stabilní a muselo dojít k jeho vybourání. Povrch chodníku a komunikace je tvořen z asfaltového betonu a v některých místech chodníku z litého asfaltu nebo zámkové dlažby.

Dále bylo zjištěno, že mnoho z chodníků a komunikací je na mnoha místech spravováno po překopech sítí. Některá místa po překopech nevykazují poruchy, ale na většině míst bohužel nedošlo k správnému zhutnění a došlo k poklesu překopu a vytvoření značných trhlin (viz obr. č. 1 a obr. č.2).



Obr. č. 1 – nedostatečné zhutnění po překopu sítí



Obr. č. 2 – propadlina

Při výstavbě hydraulickým pojivem stmelených podkladních vrstev, stejně jako v případě cementového betonu, dochází při tvrdnutí vrstvy ke smršťování, které vyvolává ve vrstvě tahová napětí vyšší než je pevnost materiálu vrstvy a to způsobuje vznik příčných trhlin přes celou šířku podkladní vrstvy. Čím vyšší je pevnost stmeleného podkladu, tím menší je vzdálenost mezi aktivními trhlinami. Vzájemná vzdálenost trhlin se zpravidla pohybuje v rozmezí 5 až 40 m. Po vzniku smršťovacích trhlin dochází k jejich rozevírání a uzavírání v závislosti na teplotě vrstvy. Pokud je stmelená vrstva překryta asfaltovými vrstvami, dochází vlivem teplotní roztažnosti k prorůstání trhliny směrem na povrch vozovky. Rozšiřování a uzavírání trhlin pokračuje, trhlinami proniká voda do konstrukce vozovky a trhliny jsou vyplňovány nečistotami (viz obr. č.3).



Obr. č.3 – příčné trhliny

K těmto trhlínám by nedocházelo, kdyby při výstavbě byly prováděny příčné dilatační spáry, které by byly prováděny v závislosti na tloušťce vrstvy betonu. Chodníky i komunikace byly vytvořeny jako kdyby se jednalo o monolit. Dilatační spoje měli být také uznány v asfaltových vrstvách, pokud by k těmto dilatačním spárám docházelo, ale chodníky ani komunikace v trase tyto uznané spáry nevykazovaly.

Trhliny šířky menší jak 25 mm se ošetřují. U trhlín šířky větší jak 25 mm se provádí oprava.

Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickým pojivem musí tvrdnout minimálně 7 dní. Dle TP147 bude navrženo geosyntetikum.

Všechny trhliny a spáry se vyčistí a utěsní způsobem uvedeným v TP 115 a TP 92.

Jednotlivé trhliny, propady a překopy větších rozměrů jsou znázorněny ve výkresové dokumentaci stavby. Jejich plocha, počet a rozměry jsou pouze orientační. Po odfrézování asfaltové vrstvy bude zjištěn skutečný stav trhlín.

Dalším problémem, který je potřeba řešit jsou vyjeté koleje u autobusových zastávek. Jsou způsobeny hlavně použitím měkčích asfaltů, které jsou vytlačovány do stran. Určitý vliv má i podloží a četnost zastavujících autobusů (viz obr. č. 4).



Obr. č. 4 – Vyjeté koleje

Při použití geosyntetika je potřeba se řídit doporučením výrobce na jejich pokládku. V zásadě je potřeba rozlišit na co budou geosyntetika použita. Mohou to být trhliny, překopy a nebo vyjeté koleje. Dále je důležité, aby bylo možné geosyntetikum použít pro minimální tloušťku krytu, která v případě chodníku a účelové komunikace je 40 – 50 mm.

– *b) postup výstavby s ohledem na podmínky výše uvedené*

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení rekonstrukce chodníku nebo komunikace.

Než se začne s rekonstrukcí chodníku nebo komunikace, tak bude z povrchu podél obruby sejmuta humózní vrstva (zelený pás). Dojde k vybourání obrub nebo zpevněných ploch na vyznačených místech v situaci. Dále dojde k sanaci podkladu (přehutnění překopů, oprava nebo ošetření trhlin, dobetonování ploch, použití geosyntetik) a následně k položení nových krytových vrstev. V případě že bude zapotřebí provádět částečné bourání chodníku nebo komunikace, bude zapotřebí, aby zemní plán splňovala požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací s ohledem na navrženou skladbu komunikace dle TP 170 a jeho dodatku.. Vytěžená zemina a vybourané hmoty budou odvezeny na skládku. Ornice bude použita na zpětný zásyp. Stávající síť Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

c) skladba chodníku/komunikace

Jedná se o zásahy do stávajících komunikací a ploch jejichž podklad bude stávající. Pouze v případě, že by se zjistilo, že je podklad narušen, muselo by dojít k jeho výměně.

V případě, že stávající podkladní vrstva bude scházet, dojde k jejímu doplnění.

Chodník byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a TDZ CH a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Skladba – chodník ze zámkové dlažby – (varovné pásy, parkovací plocha)

Dlažba	DL	60 (80)mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN EN 13285
Štěrk stávající	ŠDB	150 (250)mm	ČSN EN 13285
Celkem		240 (370)mm	

Edef 2 min 30 MPa

Skladba – chodník s asfaltem

Asfaltový koberec	ACO 8	50 mm	ČSN 13108-1
Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK ⁴⁾		
R- materiál	R-mat	50 mm	TP 208
Spojovací postřík asfalt. emulzí stávající	PS:EK ⁴⁾ CB kryt		

R – materiál pro vyrovnání cca 30%.

Skladba – komunikace s asfaltem

Asfaltový koberec	ACO 11	40 mm	ČSN 13108-1
Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK ⁴⁾		
Asfalt ložní	ACL 16+	70 mm	ČSN 13108-1
Spojovací postřík asfalt. emulzí stávající	PS:EK ⁴⁾ CB kryt		

Asfalt ložní u menších komunikací bude využit k vyrovnání cca 50%.

U založení trávníku dojde nejen k rozprostření, ale i uválcování, vysbírání kamenů.

Travní směsi

Vhodné je použít travní směs pro rekreační parkový trávník nebo travní směs pro hřišťový trávník 8 -12 g/m². V případě nízkého výskytu srážek než vzroste travní porost je zapotřebí zavlažování této plochy.

- ⁴⁾) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m²
- ⁴⁾) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m²
- ⁴⁾) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m²
- ⁴⁾) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m²

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695

Str. 11/14

Obruba

Navržena byla obruba silniční, chodníková a nájezdová 1000/500,150/100,(250/150). Výšky uložení obrub jsou uvedeny ve vzorovém řezu. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba XF4. U vjezdu je potřeba její výšku 8 cm a také v místech s nájezdovou obrubou.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Minimální Edef 2 bylo stanoveno pro vjezd 30 MPa u chodníků a manipulačních ploch. Prostředí nepříznivé vysoce namrzavé PIII. Dle počtu a charakteru jízdy nákladních vozidel na zatížení O.

d) Odvodnění

Odvodnění chodníku bude podélným a příčným sklonem do vsaku. Tedy stejným způsobem jako tomu bylo doposud. Pojížděné plochy jsou odvodněny do stávající kanalizace nebo do vsaku.

e) Dopravní řešení

Při výstavbě bude užito přechodné dopravní značení. Zajistí zhotovitel.

V rámci projektu výstavby je dopravní značení provedeno tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

- a) Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- b) Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

U parkovacích míst bude vodorovné dopravní značení pouze obnoveno ve stejných místech.

7 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Výhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.

b) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související, a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se

stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády 591/2006 Sb., vyhl ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

c) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu s platnou legislativou, kterou je zejména:

Vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů v platném znění.

Vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Vyhláška MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

8 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP94, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 153, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Příjezd vozidel nebude po dobu výstavby omezen.

Komunikace nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení (požární ochranu).

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Musí být dodržěn zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

d) ochrana proti hluku,

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) *bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),*

Dopravní značení je stávající a bude po odfrézování obnoveno v rámci rekonstrukce komunikace dle platných předpisů, a to zejména

d) Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

e) Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

U parkovacích míst bude vodorovné dopravní značení pouze obnoveno ve stejných místech.

f) *úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Úsporu musí zajistit zhotovitel zvolením úsporných technologií a postupů při výstavbě.

9 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) *splnění požadavků dotčených orgánů.*

Požadavky jsou uvedeny v požadavcích dotčených orgánů v dokladové části.

V Litvínově 3.2. 2015

Ing. Lucie Dvořáková